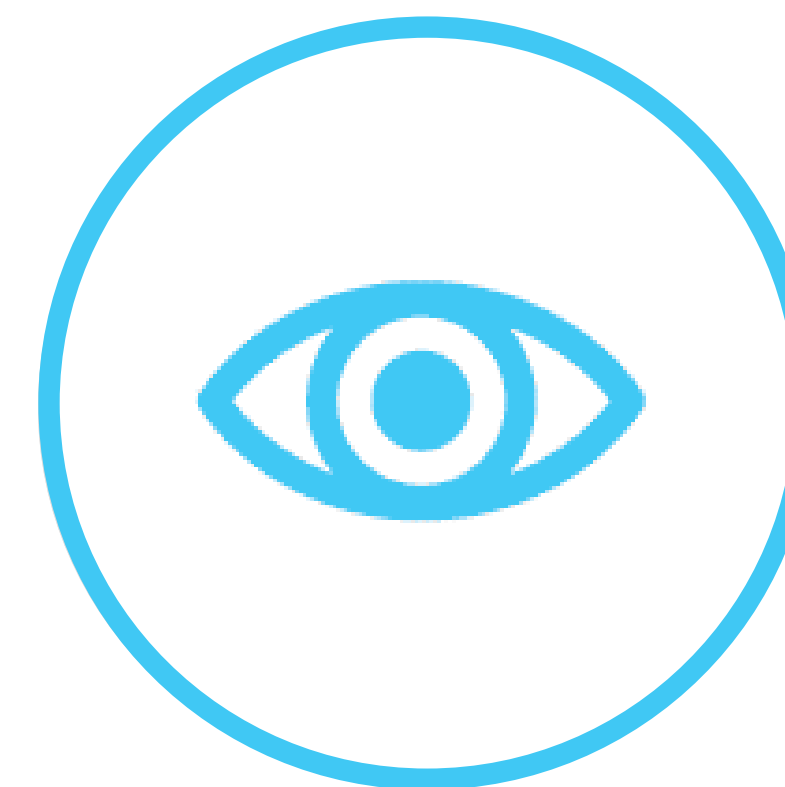


**Pripravljalna delavnica za
Podnebno ogledalo 2025**

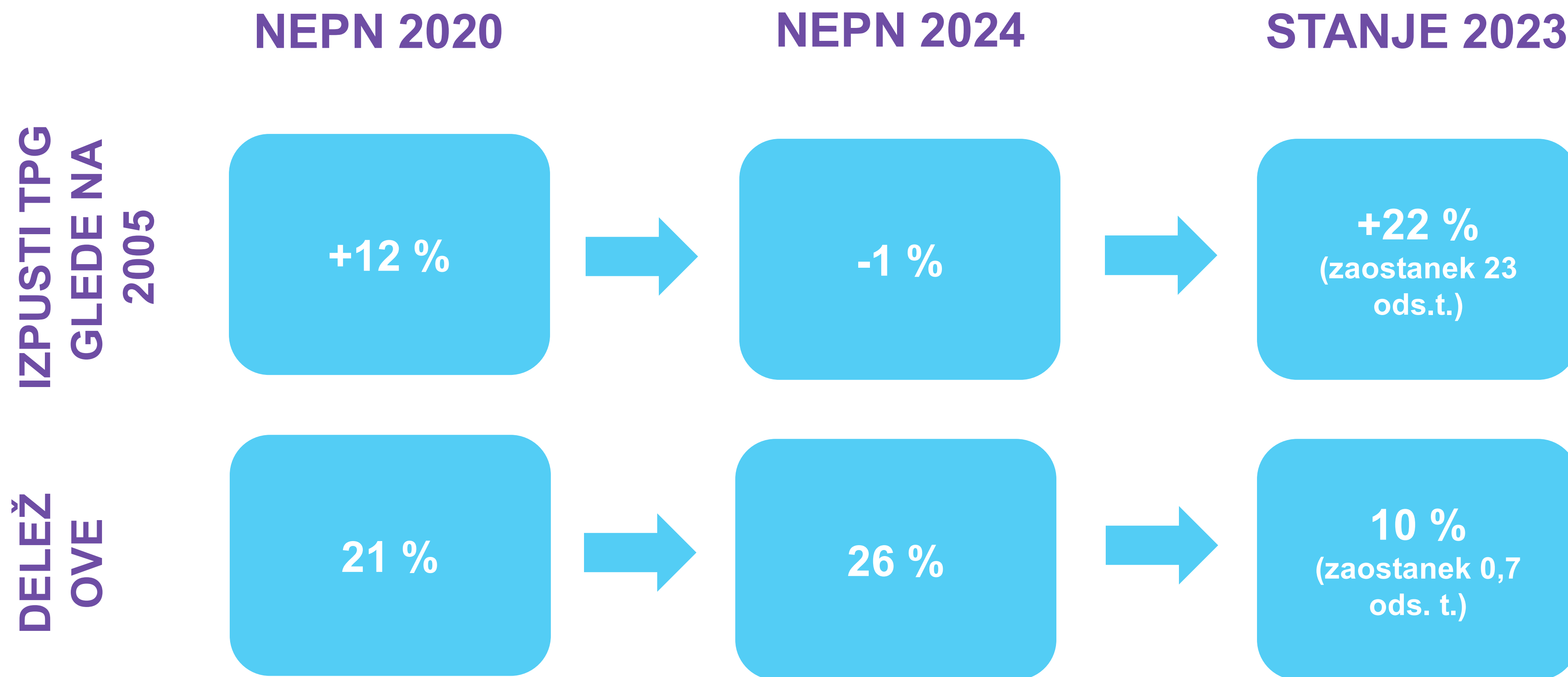


**PODNEBNO
OGLEDALO
2025**

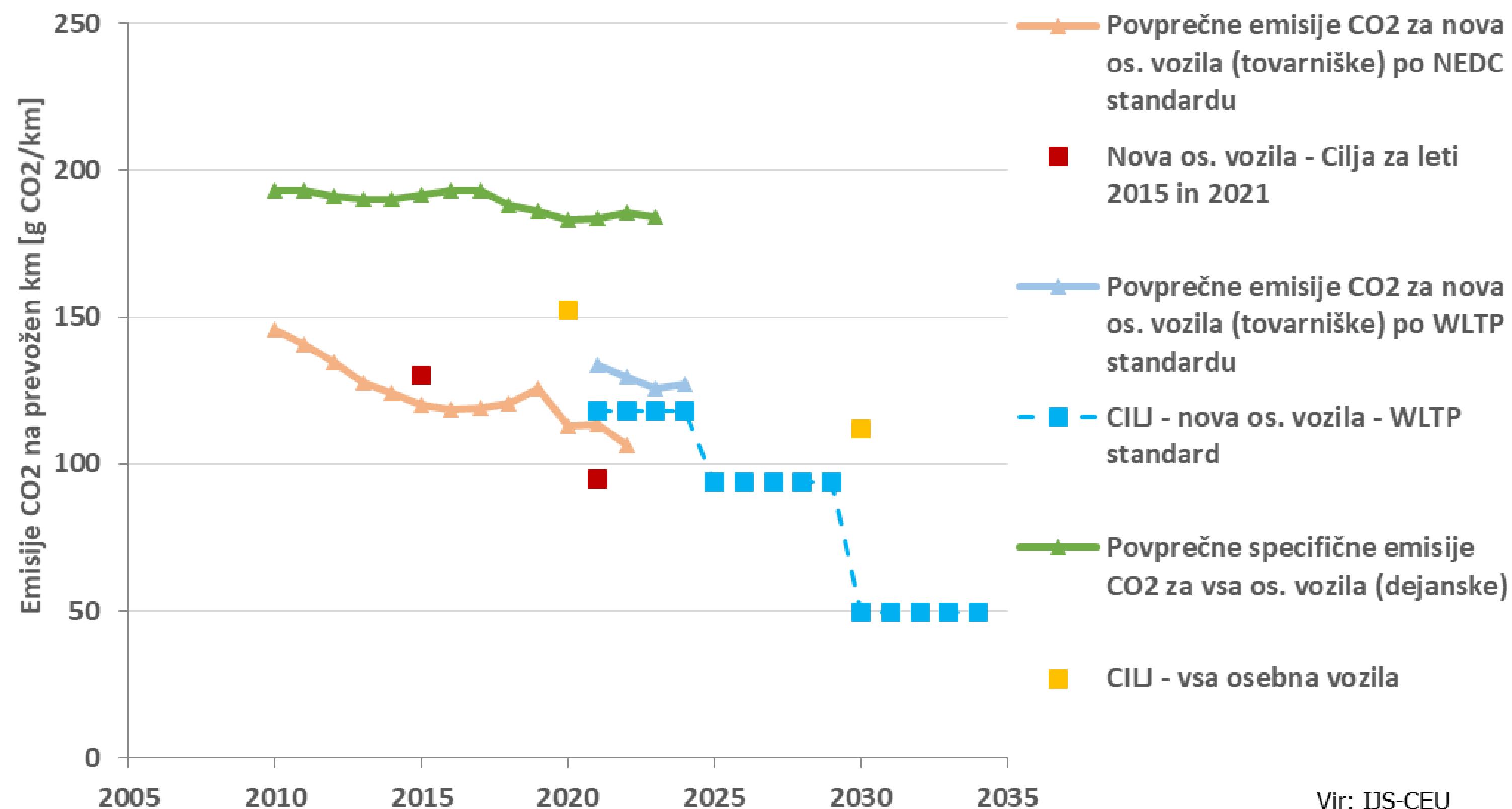
Ukrepi v prometu

mag. Gregor Pretnar, PNZ d.o.o.
Institut »Jožef Stefan«, Ljubljana
14. 10. 2025

Cilji na področju prometa do leta 2030



Izpusti CO₂ iz osebnih vozil



Ukrepi na področju prometa

Skupina instrumentov	Št. instrumentov	Št. aktivnosti
Integralni instrumenti	7	10
Zmanjšanje števila/skrajšanje dolžine potovanj	3	8
Javni potniški promet	9	36
Aktivna mobilnost	4	14
Trajnostna uporaba osebnih motornih vozil	3	14
Tovorni promet	5	12
Alternativna goriva in drugi instrumenti za zniževanje izpustov vozil	21	35
Skupaj	52	129

Integralni instrumenti



Dosežki

M22.1 - celostno prometno načrtovanje na državni, regionalni in lokalni ravni

- priprava občinskih celostnih prometnih strategij
- aktivnosti za začetek regionalnih in državne celostne prometne strategije

M22.2 - spodbujanje trajnostne mobilnosti

- nacionalne kampanje, mobilnostni načrti

Priporočila

Pospešiti izvajanje:

M22.4 - koordinacija razvoja trajnostne mobilnosti

M22.5 - digitalizacija v prometu in interoperabilnost različnih digitalnih sistemov

Instrumenti za zmanjšanje števila/skrajšanje dolžine potovanj

Dosežki

M23.2 - trajnostna mobilnost v okviru prostorskega načrtovanja

- priprava Zasnove prostorskega plana Slovenije
- CRP »Celostni pristop k razvoju ob prometnih koridorjih in vozliščih«

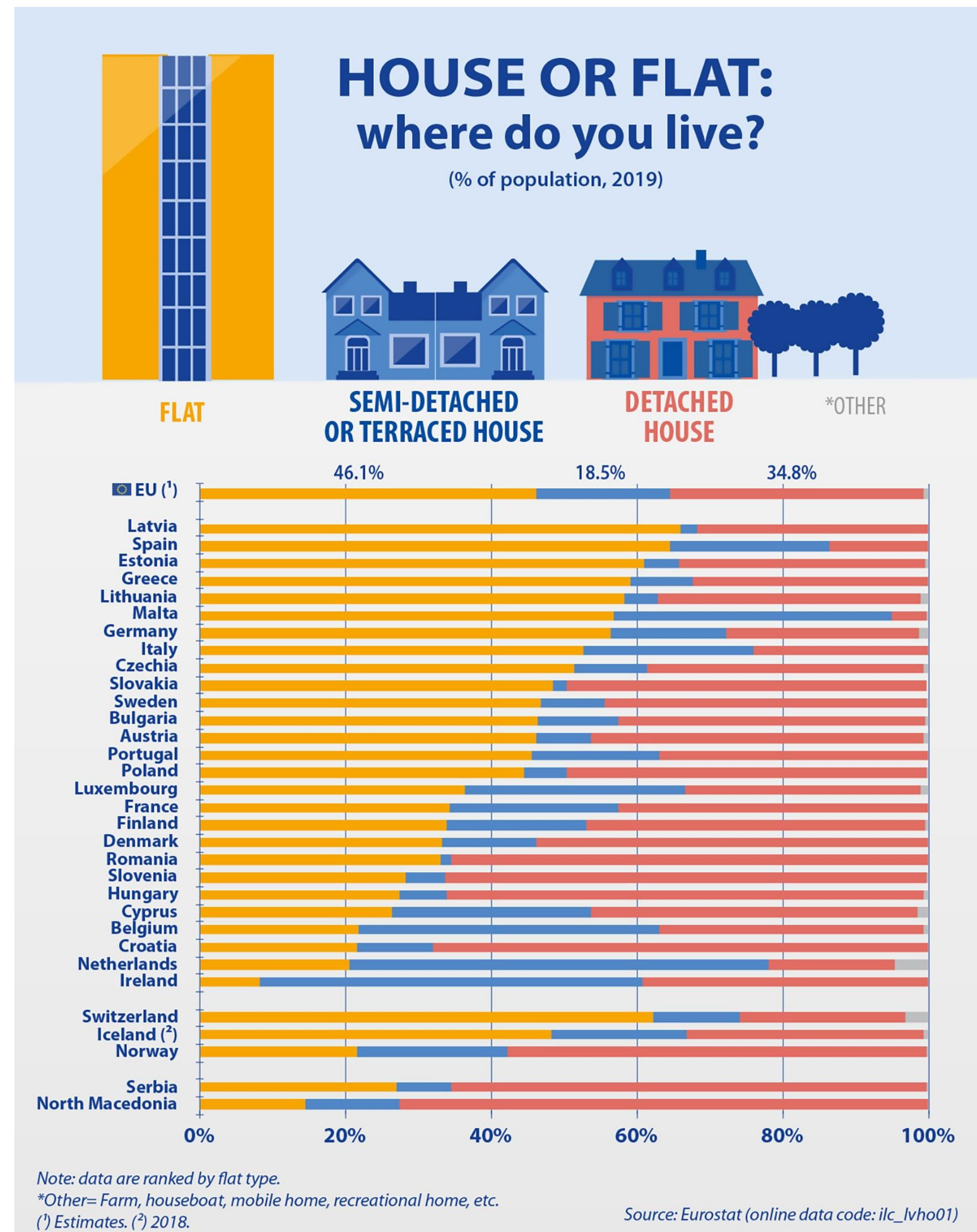
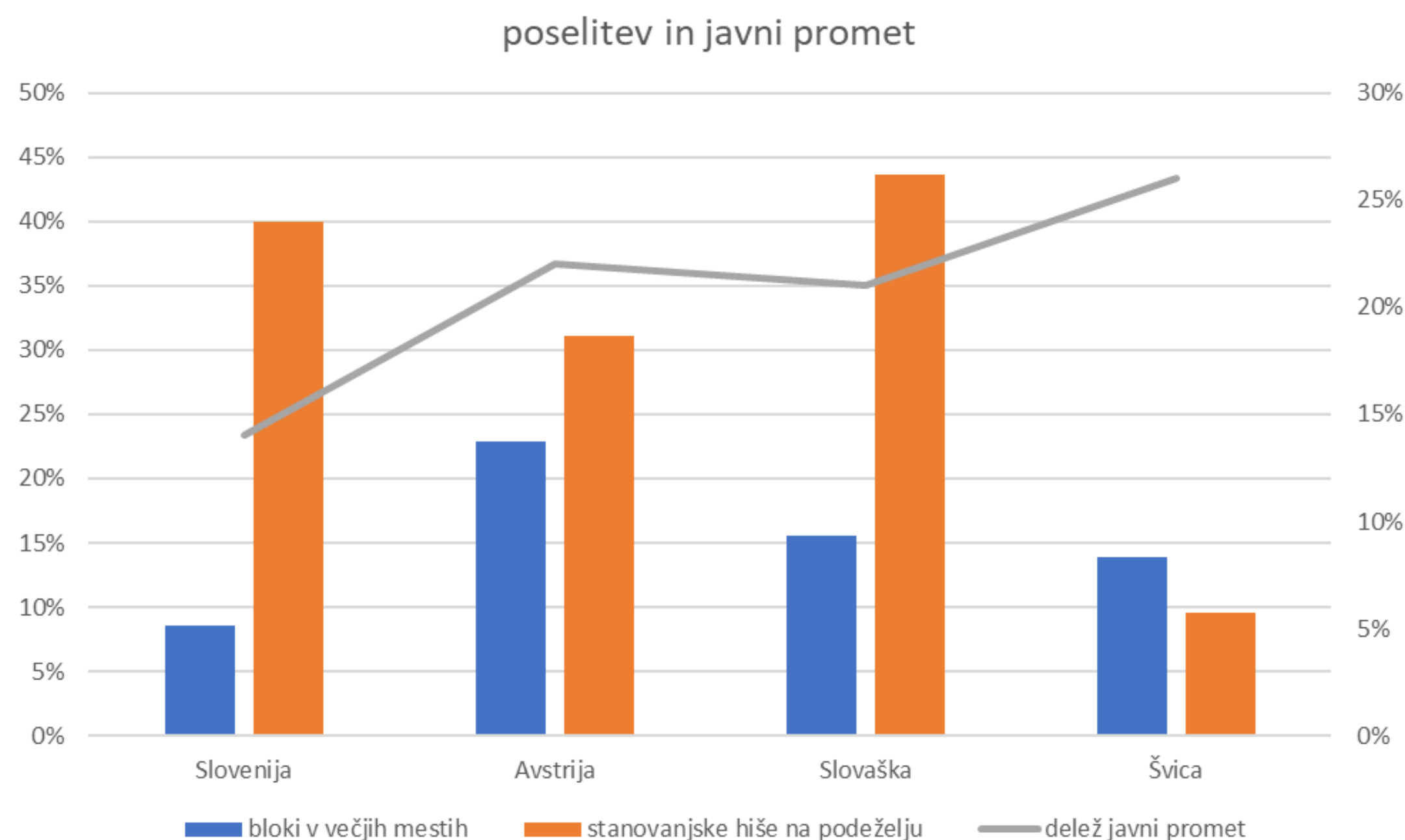
M23.3 - infrastruktura za spodbujanje dela od doma

- gradnja odprtih širokopasovnih omrežij
- dosežena ciljna vrednost glede deleža zaposlenih, ki delajo od doma

Priporočila

Pospešiti izvajanje:

M23.1 – delovna zakonodaja (potni stroški)



Javni potniški promet



Dosežki

M24.2 - nadgradnja železniškega omrežja

- izvajanje nadgradenj na glavnih progah, priprava DPN za regionalne proge v LUR, PCL, drugi tir ...
- načrtovane številne aktivnosti na glavnih in regionalnih progah

M24.3 - Izgradnja novih železniških prog

- strokovne podlage za LŽV, aktivnosti za DPN proge do Brnika

M24.5 - izboljšanje konkurenčnosti javnega potniškega prometa

- prenova vozniških redov, izboljšanje standarda dostopnosti za 20 %, integracije vozniških redov

M24.7 - izboljšanja uporabniške izkušnje v javnem potniškem prometu

- enotna vozovnica, načrtovalnik poti

Priporočila

Pospešiti izvajanje:

M24.2 - nadgradnja železniškega omrežja

M24.3 - izgradnja novih železniških prog (proga za visoke hitrosti Ljubljana-Celje-Maribor)

Premalo podatkov/aktivnosti:

M24.6 - izboljšanje infrastrukture za avtobusni promet

Aktivna mobilnost



Dosežki

M25.1 - izboljšanja kolesarske infrastrukture

- nadaljevanje izgradnje državnega kolesarskega omrežja, sofinanciranje občinske infrastrukture

M25.2 - spodbujanja aktivne mobilnosti

- kampanje, sofinanciranje nakupa e-koles

M25.3 - umirjanje prometa

- sofinanciranje ukrepov na državnih in občinskih cestah, novi prometni režimi v alpskem območju

Priporočila

Pospešiti izvajanje:

M25.1 - izboljšanje kolesarske infrastrukture (zmogljive kolesarske povezave)

M25.3 - umirjanje prometa (preučitev znižanja dovoljene hitrosti v naseljih na 30 km/h)



Trajnostna uporaba osebnih motornih vozil



Dosežki

M26.1 - parkirna politika

- sofinanciranje občinskih načrtov za izvajanje parkirne politike

M26.2 - spodbujanje k učinkovitejši rabi avtomobila

- priprava na vključitev sopotništva v večmodalni načrtovalnik poti

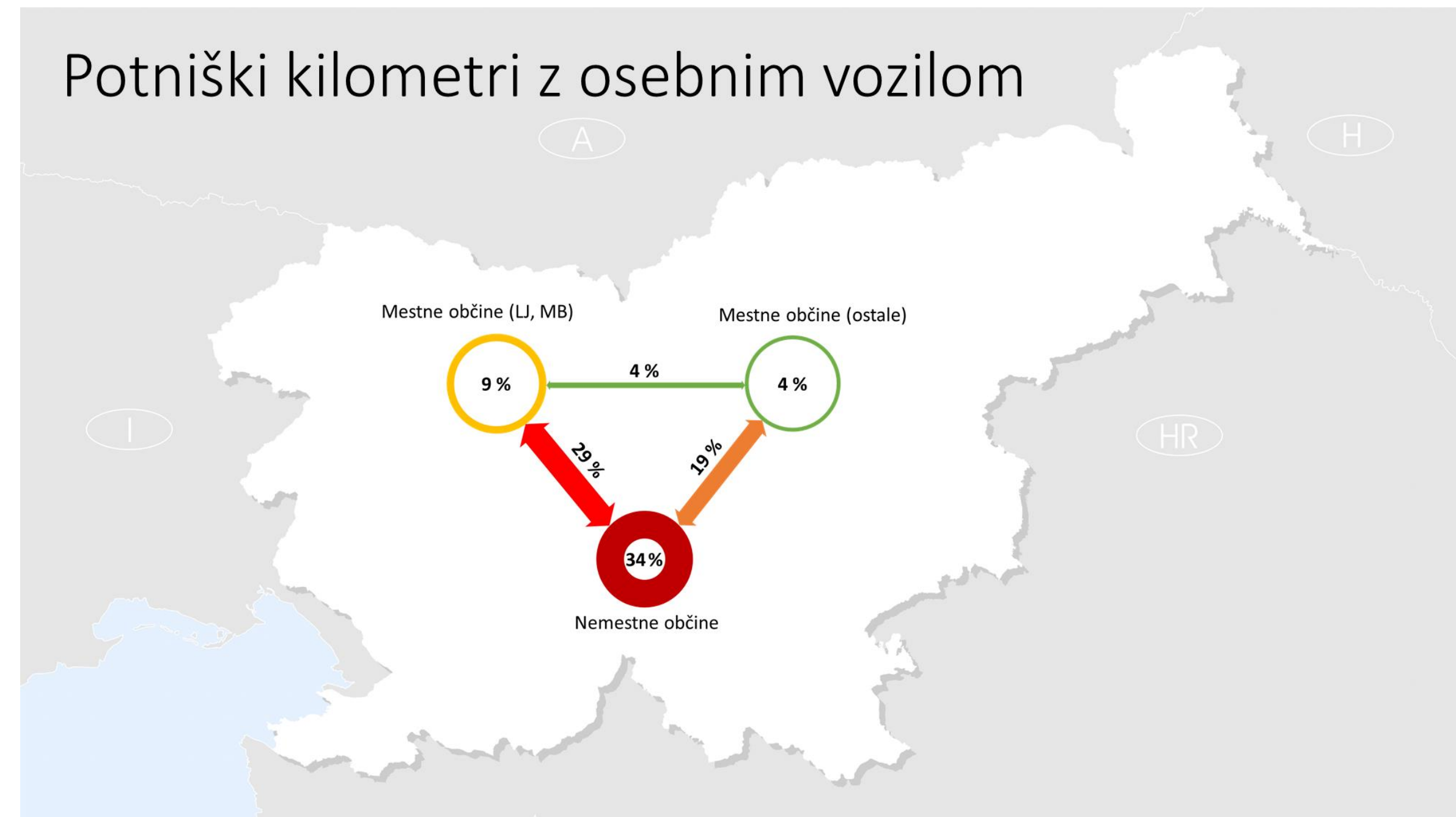
Priporočila

Pospešiti/začeti izvajanje - večina aktivnosti se še ne izvaja:

M26.2 - spodbujanje k učinkovitejši rabi avtomobila (sopotništvo, spodbude za opuščanje lastnih vozil, rumeni pasovi za sopotništvo, hitrost na AC ...)

M26.3 - izvajanje načela uporabnik plača /onesnaževalec plača pri obravnavi osebnih vozil (državno in mestno cestninjenje)

Potniški kilometri z osebnim vozilom



Tovorni promet



Dosežki

M27.1 - strateško načrtovanje tovarnega prometa

- priprave za izvajanje aktivnosti, pravilnik o načrtih upravljanja mestne logistike

M27.2 - infrastruktura za tovorni promet

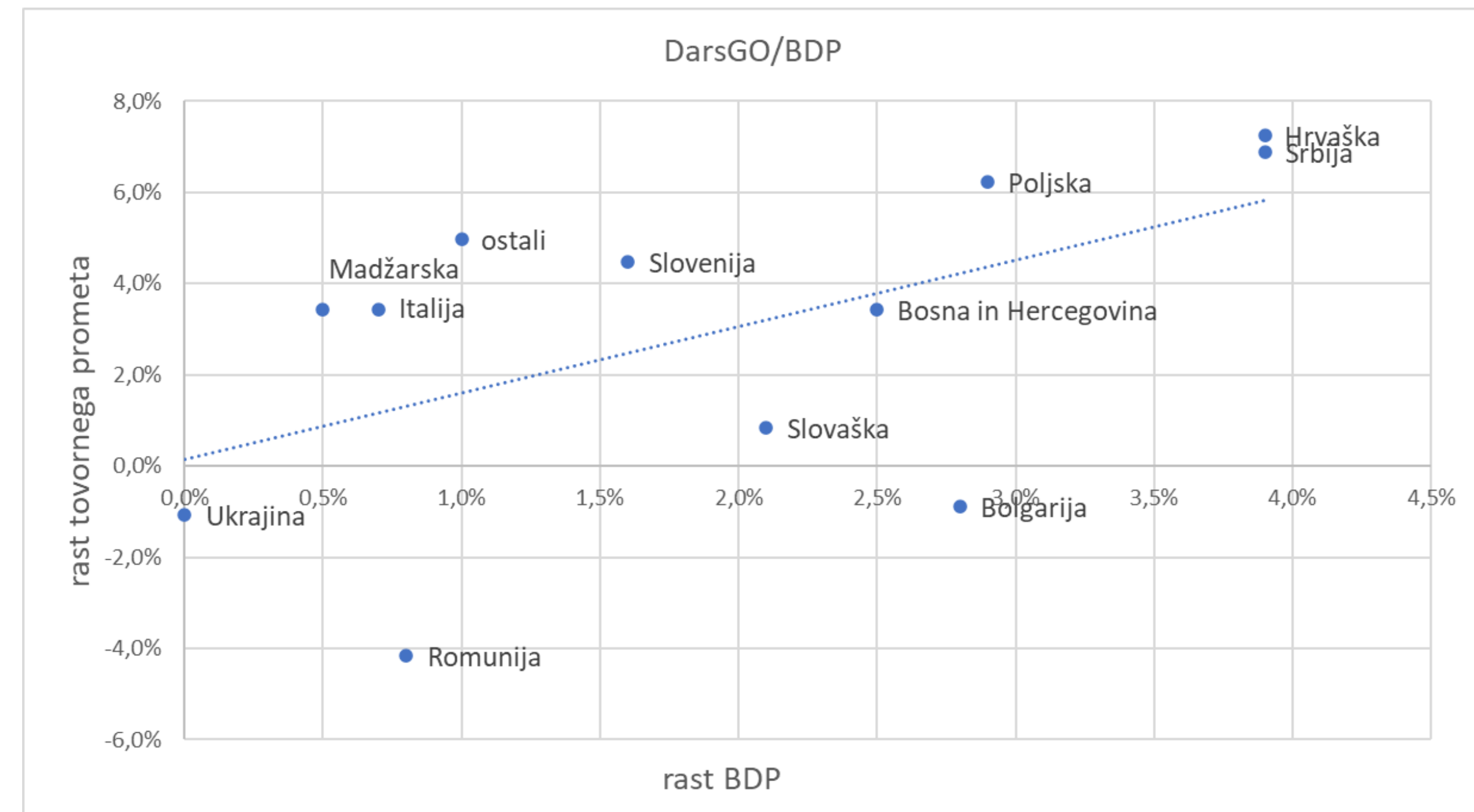
- znotraj nadgradnje infrastrukture železniškega omrežja

Priporočila

Pospešiti izvajanje:

M27.3 povečanje učinkovitosti prevoza tovora po cesti in spodbujanja (npr. zunanji stroški, večja zasedenost)

M27.4 razvoj trga železniškega prevoza (program finančnih, regulativnih in drugih podpor za prevoz tovora po železnicah)



Alternativna goriva in drugi instrumenti za zniževanje izpustov vozil

Dosežki

vzpostavitev nacionalnega okvirja za spodbujanje uporabe alternativnih goriv

- strokovne podlage za novo strategijo za področje alternativna goriva, nov načrt ukrepov, vzpostavitev Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva

finančno-davčne spodbude za prehod na vozila z nizkimi emisijami CO₂

- za osebna vozila, avtobuse in tovorna vozila (Eko sklad, Borzen)

načrtovanje in spodbujanje postavitve polnilne in oskrbovalne infrastrukture

- sofinanciranje polnilne infrastrukture (polnilni parki), vzpostavitev informacijskega sistema

povečevanje deleža OVE v prometu

- sofinanciranje polnilne infrastrukture (polnilna mesta običajne moči)

Priporočila

Pospešiti izvajanje oz. premalo informacij o izvajanju:

- vzpostavitev gospodarske javne službe zagotavljanja in upravljanja polnilne infrastrukture
- demonstracijski projekti za umeščanje e-polnilne infrastrukture v večstanovanjske soseske ter predpis za opremljenost parkirišč s polnilno infrastrukturo
- predpisi za spodbujanje uporabe alternativnih goriv

Sklep

- najbolj kritičen sektor z vidika doseganja ciljev
- izvajanje enostavnejših ukrepov
- prepočasno in delno izvajanje zahtevnejših ukrepov
 - umeščanje v prostor, medresorsko usklajevanje...
- izziv, kako v parih letih nadoknadi desetletja zaostanka
- potreba po širšem družbenem soglasju za upravljanje prometa (sistem povračila potnih stroškov, parkirna politika, internalizacija eksternih stroškov ...)
- večji potencial za učinke v potniškem kot v tovornem prometu
- zaveze Slovenije do EU, a brez podpore EU za omejitve tovornega prometa ali financiranje infrastrukturnih ukrepov

Iztočnice za razpravo

Povečanje sredstev za javni promet

Umeščanje v prostor

Stanovanjska politika

Omejevanje tovornega prometa po vzoru Avstrije

...

Hvala za pozornost!

mag. Gregor Pretnar, PNZ d.o.o.

gregor.pretnar@pnz.si

