

## METODOLOŠKA POJASNILA - POTNIŠKI KILOMETRI V JAVNEM POTNIŠKEM PROMETU

- **Sektor:** promet
- **Časovni okvir:** letni
- **Enota:** pkm

**Cilji povzeti po**
**Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020**

([http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/zakonodaja/varstvo\\_okolja/operativni\\_programi/optgp2020.pdf](http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/zakonodaja/varstvo_okolja/operativni_programi/optgp2020.pdf))

**Metodologija izračuna**

Potniški kilometri v javnem potniškem prevozu so za potrebe kazalca definirani kot vsota potniških kilometrov v cestnem javnem linijskem prevozu, mestnem javnem linijskem prevozu ter železniškem prevozu potnikov. Pri cestnem javnem linijskem prevozu je upoštevan tudi mednarodni linijski prevoz. Statistični urad potniških kilometrov za mestni javni linijski prevoz ne objavlja, zato so bili izračunani na podlagi predpostavke, da povprečna razdalja, ki jo potniki v mestnem javnem prevozu prepotujejo, znaša 0,5 povprečne dolžine linij. Predpostavka je bila določena na podlagi študije Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji<sup>1</sup> iz leta 2009, kjer je navedeno, da povprečna prevožena razdalja z javnim mestnim prometom znaša 4,7 km. Za leto 2009 ob uporabi predpostavke povprečna prevožena razdalja znaša 4,7 km, za leto 2017 pa 5,6 km. Potniški kilometri so bili izračunani kot zmnožek števila potnikov in povprečne razdalje, ki jo ti potniki opravijo.

**Potrebne nadaljnje ocene, če kazalec ne sledi cilju**

Učinek ukrepa je v OP TGP ocenjen na 155 kt CO<sub>2</sub> ekv, s čimer je to tretji najpomembnejši ukrep v sektorju promet. Iz tega sledi, da ima izvajanje ukrepa pomemben vpliv na emisije TGP.

Razdelitev cilja na železniški in cestni javni prevoz omogoča natančnejše spremljanje odstopanja od ciljev in s tem bolj usmerjeno ukrepanje v primeru odstopanja od sledenja ciljem. To je pomembno, ker se ukrepi lahko razlikujejo. Skupni ukrep je integriran javni potniški promet, saj je za kvalitativni preskok pri javnem potniškem prometu nujno povezovanje različnih vrst javnega potniškega prometa ter tudi z ostalimi ne motoriziranimi oblikami prevoza, zlasti kolesarjenjem.

**Podatkovni viri in organiziranost zbiranja podatkov**

Pregled virov in razpoložljivosti podatkov za kazalec potniški kilometri v javnem potniškem prometu je prikazan v tabeli (Tabela 1).

**Tabela 1: Podatkovni viri in organiziranost zbiranja podatkov za potniške kilometre v javnem potniškem prometu**

Podatek	Enota	Vir	Razpoložljivost podatka
Potniški kilometri v cestnem javnem linijskem prevozu	pkm	SURS (SI-STAT; Cestni javni linijski potniški prevoz (medkrajevni in mednarodni), Slovenija, mesečno)	Sredi tekočega meseca se objavijo podatki za dva meseca nazaj
Potniški kilometri v železniškem potniškem prevozu	pkm	SURS (SI-STAT; Železniški potniški prevoz, Slovenija, četrletno)	V začetku četrletja se objavijo podatki za dve četrletji nazaj
Število potnikov v mestnem javnem linijskem potniškem prometu		SURS (SI-STAT; Mestni javni linijski potniški prevoz, Slovenija, mesečno)	Sredi tekočega meseca se objavijo podatki za dva meseca nazaj
Dolžina in število linij mestnega javnega potniškega prometa (povprečna dolžina linije)	km	SURS (SI-STAT; Mestni javni linijski potniški prevoz, Slovenija, letno)	Konec junija so objavljeni podatki za preteklo leto

**Datum zajema podatkov za kazalec:** 08. 03. 2019

**Podatki za obdobje:** 2005–2017

**Geografska pokritost:** Slovenija

<sup>1</sup> Bensa B. et al.; Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji- končno poročilo; Omega consult, Ljubljana, 2009; dostopno na spletni strani

[http://www.rralur.si/sites/default/files/rralur/Strokovne\\_podlage\\_urejanje\\_javnega\\_prometa\\_v\\_regiji.pdf](http://www.rralur.si/sites/default/files/rralur/Strokovne_podlage_urejanje_javnega_prometa_v_regiji.pdf).

**Informacije o kakovosti za ta kazalec:**

Pri podatkih o ocenjenih potniških kilometrih v mestnem javnem potniškem prometu je vrzel. Podatkov o potniških kilometrih za mestni promet namreč ni, saj elektronski sistem beleži le vstopne točke potnikov. Enak problem se je z uvedbo enotne vozovnice za dijake in študente pojavil tudi pri javnem cestnem prometu. Kljub temu so sedaj podatki o uporabi javnega potniškega prometa bolj točni, saj se šteje vsaka uporaba, pred uporabo elektronskih vozovnic, pa je uporaba javnega potniškega prometa bila ocenjena s strani izvajalcev. V prihodnje se bo zaradi točnejših podatkov število pkm v javnem potniškem prometu zmanjšalo. Dodatni podatki o pkm-jih v JPP so bili pridobljeni tudi v okviru Raziskovanja o dnevni mobilnosti potnikov, ki jo je izvajal SURS v letu 2017. Potniške kilometre za železniški potniški promet izračunavajo Slovenske železnice.