

# *Kako pomembna je energetska učinkovitost za doseganje podnebne nevtralnosti*

Matjaž Česen, Andreja Urbančič, Stane Merše, Matevž Pušnik,  
Gašper Stegnar, Institut „Jožef Stefan“, Center za energetska  
učinkovitost

Spletni seminar „Najprej energetska učinkovitost“,  
Ljubljana, 29. 11. 2021



**LIFE**  
CLIMATE  
PATH  
2050

ODYSSEE-MURE



European Energy Network



Co-funded by the Horizon 2020 programme  
of the European Union

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)  
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga  
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne  
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



## Energetska učinkovitost

pomeni razmerje med doseženim učinkom, storitvijo, blagom ali energijo ter vloženo energijo;

*Direktiva o energetske učinkovitosti 2012/27/EU*

## Energetska zadostnost

Je stanje v katerem so osnovne potrebe ljudi po energetskih storitvah enakomerno zadovoljene in spoštovane ekološke omejitve

*Energy sufficiency: an introduction (ECEEE)*

# Najprej energetska učinkovitost oz. energetska učinkovitost na prvem mestu

## 1. Raba energije (potreba po energiji) ni fiksna

*Potreba po energiji je odvisna od številnih dejavnikov in je nanjo možno v veliki meri vplivati*

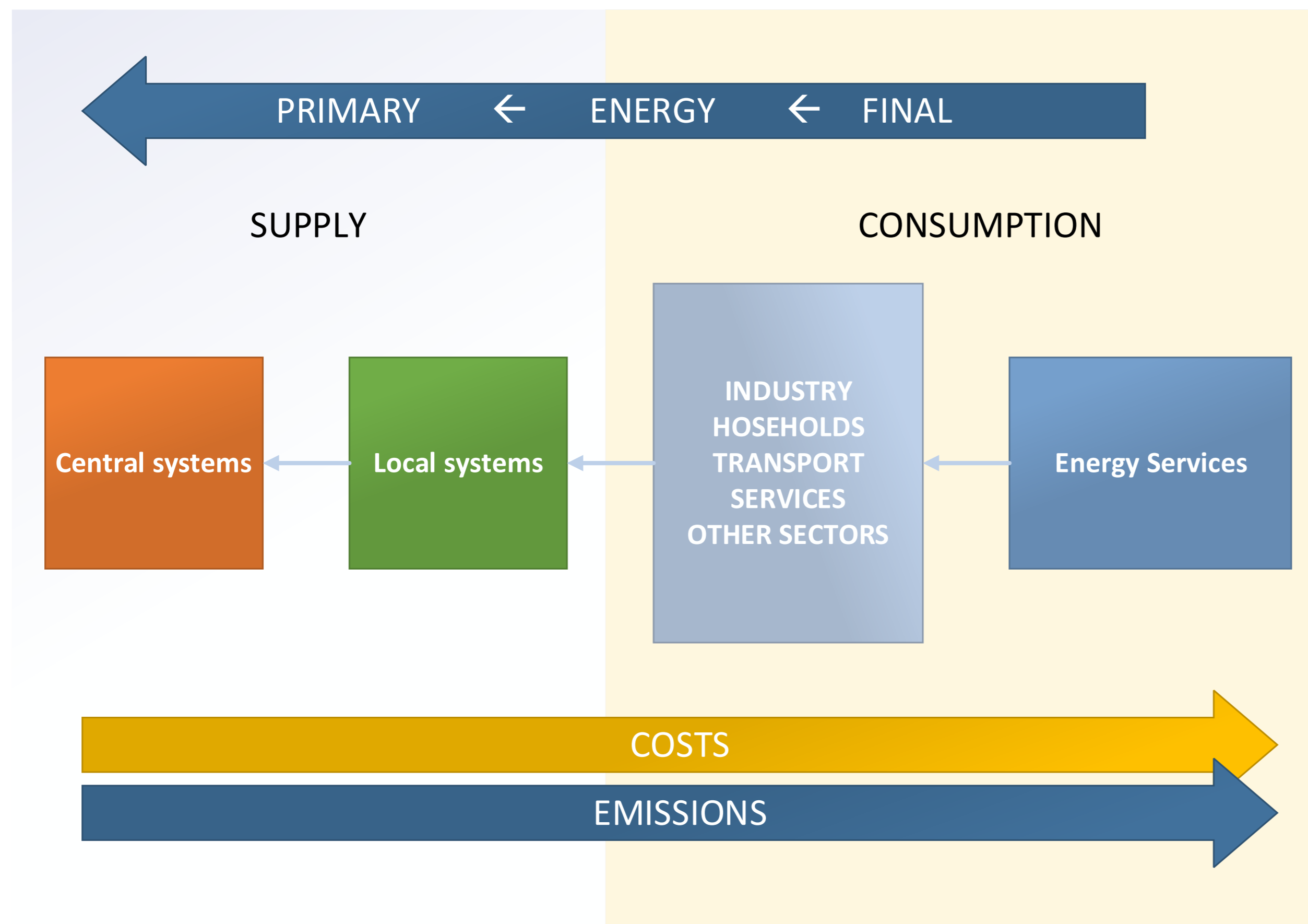
## 2. Enakovredna obravnava ukrepov na nivoju rabe in oskrbe

*Ukrepi na nivoju rabe energije morajo biti obravnavani enakovredno z ostalimi možnostmi ob upoštevanju stroškovne učinkovitosti ter tudi ostalih koristi teh ukrepov – socialni učinki, okoljski učinki, ...*

## 3. Energetska učinkovitost ni eden izmed ciljev ampak preveva vse energetske ukrepe in strategije na vseh ravneh

*Energetska učinkovitost ni samo vzvod za doseganje prihrankov energije. Dejansko je to svoj vir in prispeva k doseganju vseh dimenzij Energetske unije*

# Postopek priprave projekcij

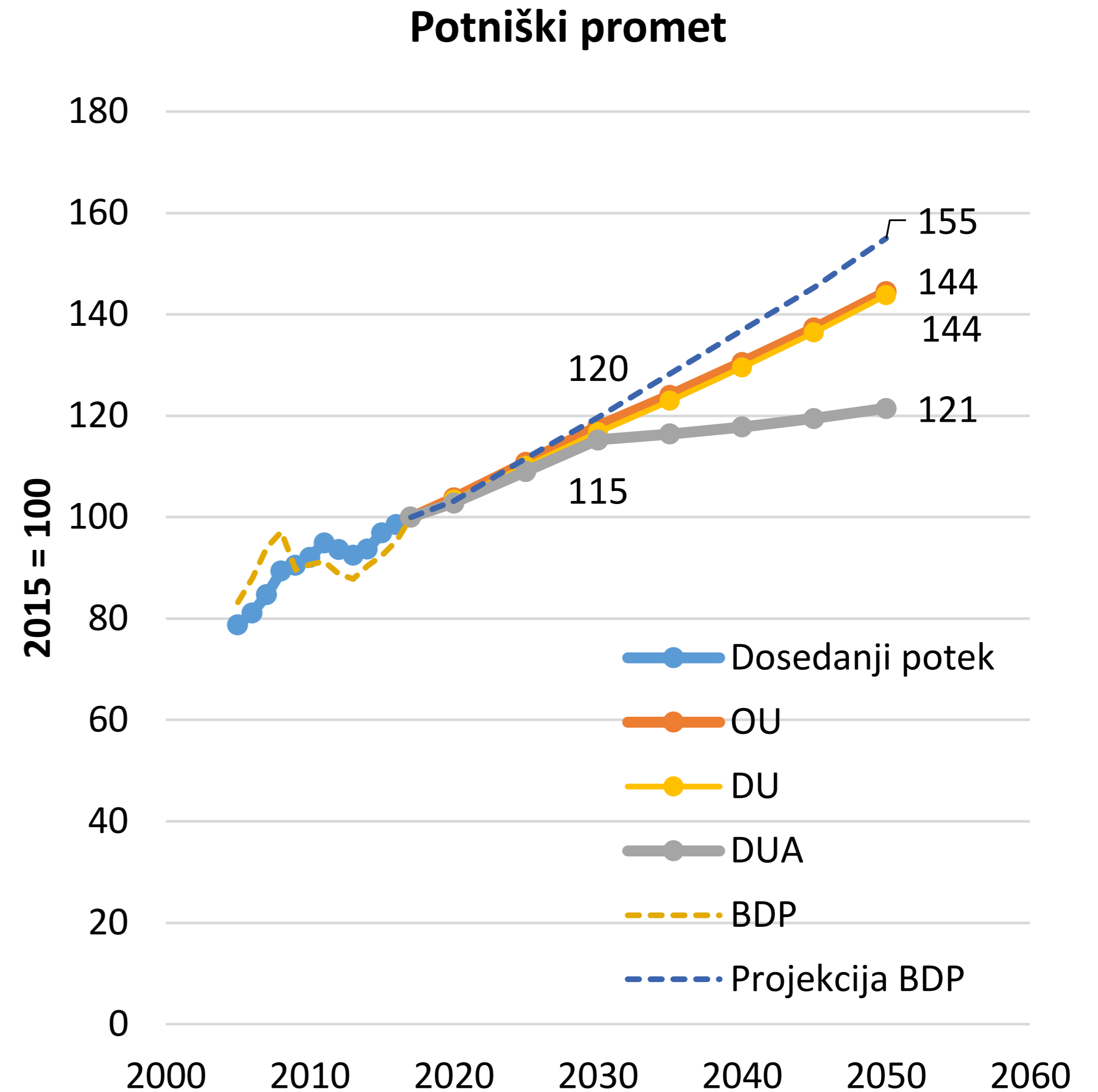


Pristop pri projekcijah omogoča **enakovredno obravnavo opcij** za zmanjšanje rabe energije na strani rabe in oskrbe z energijo

Izhodišče so potrebe po energetske storitvah: ogretil in osvetljenih prostorih, mobilnosti...

# Primer – potniški promet

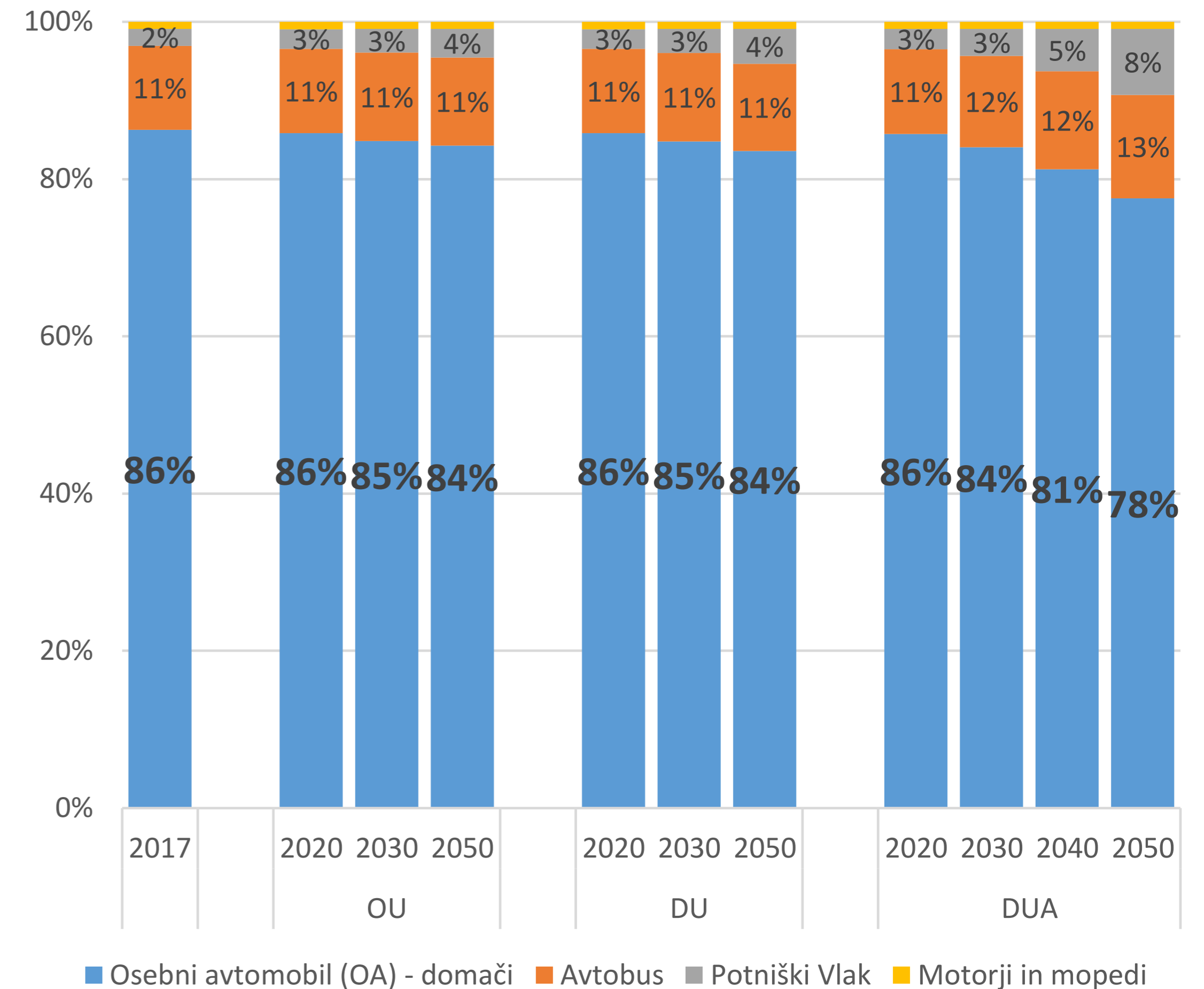
1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa



# Primer – potniški promet

1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa
2. Sprememba strukture načinov prevoza

Struktura potniškega prometa



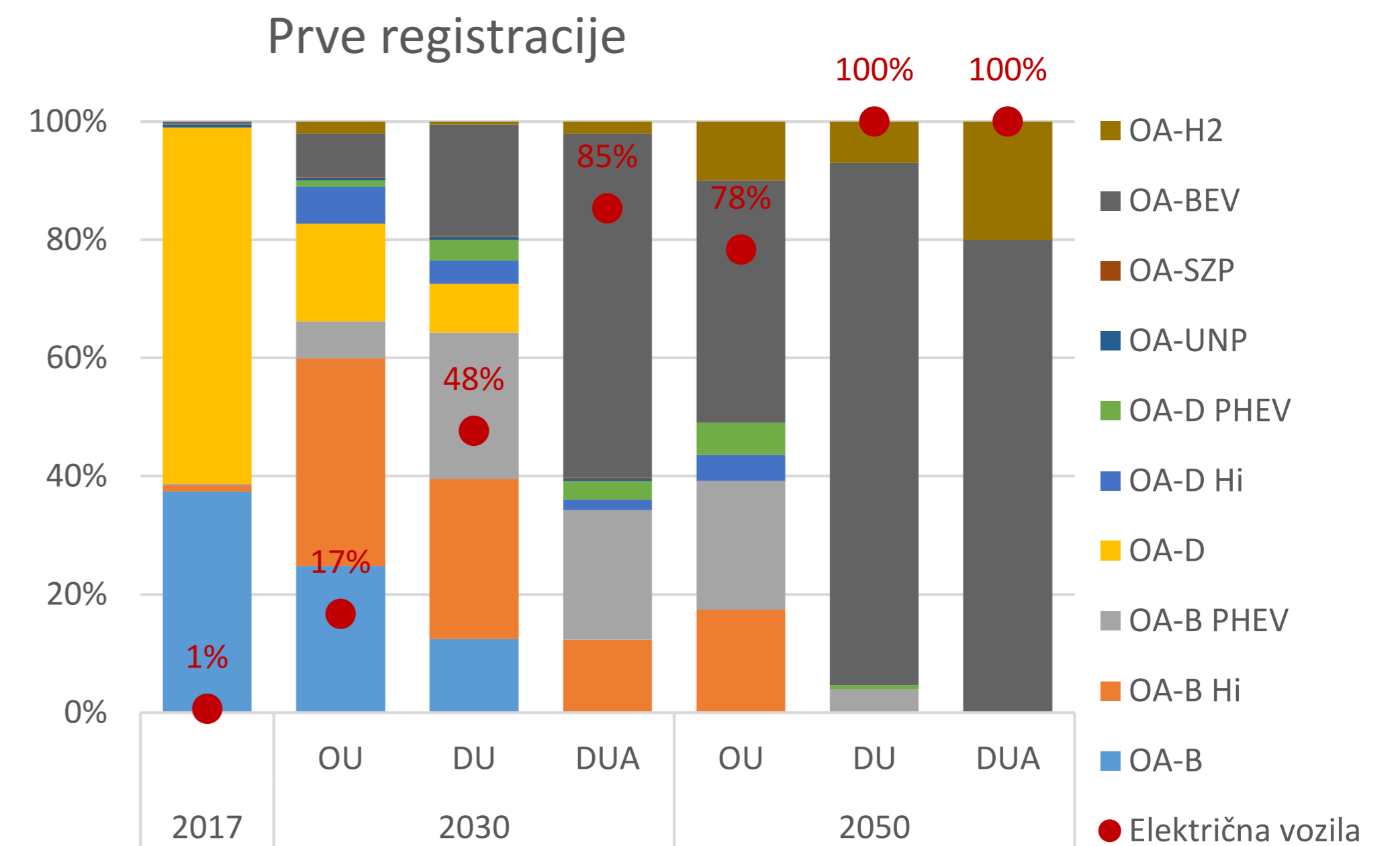
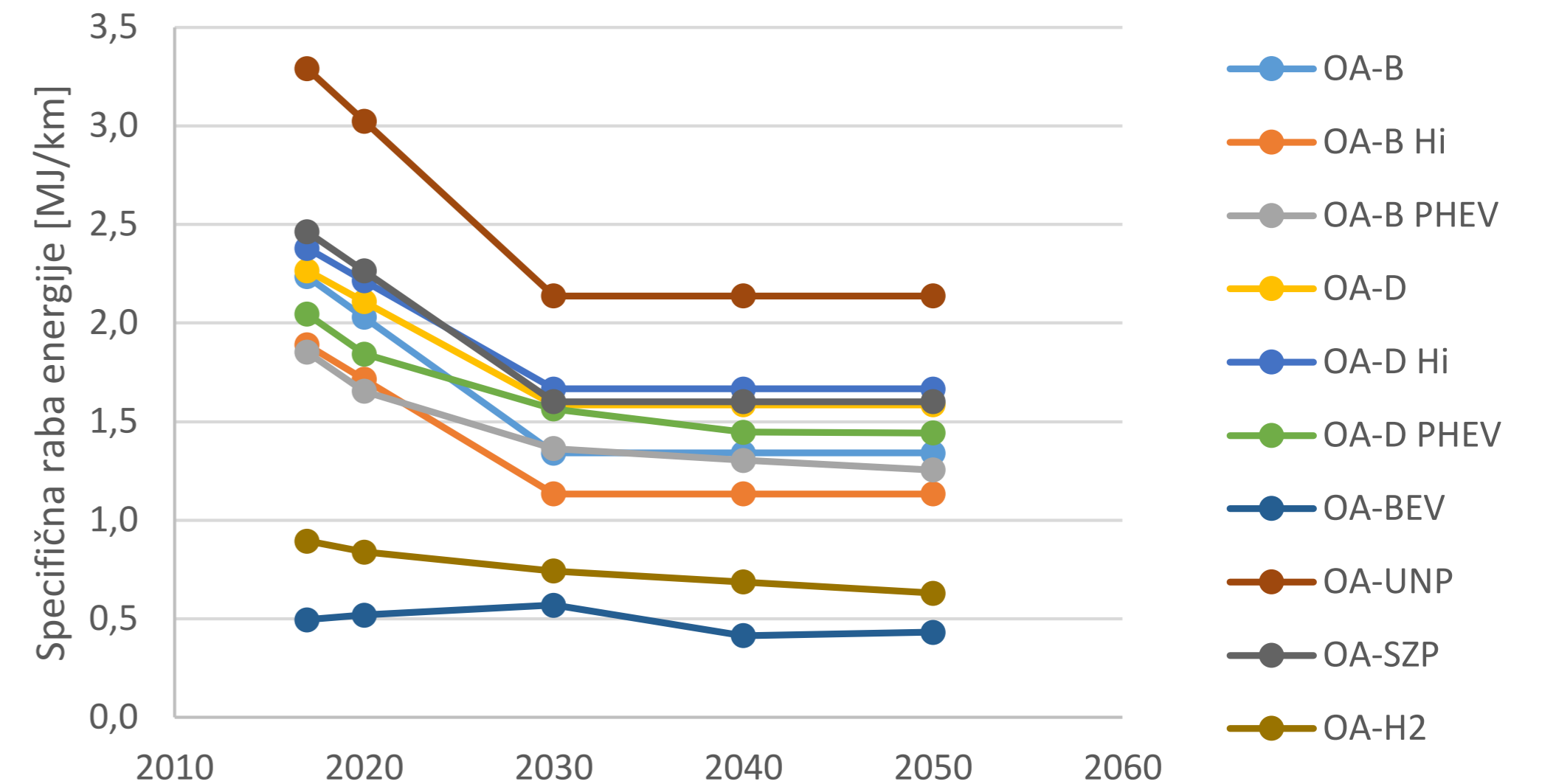
# Primer – potniški promet

1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa
2. Sprememba strukture načinov prevoza
3. Povečanje zasedenosti vozil

	2017	2030	2050
<b>Osebna vozila (pkm/vkm)</b>			
<b>OU</b>	1,6	1,56	1,56
<b>DU</b>	1,6	1,63	1,73
<b>DUA</b>	1,6	1,72	1,95

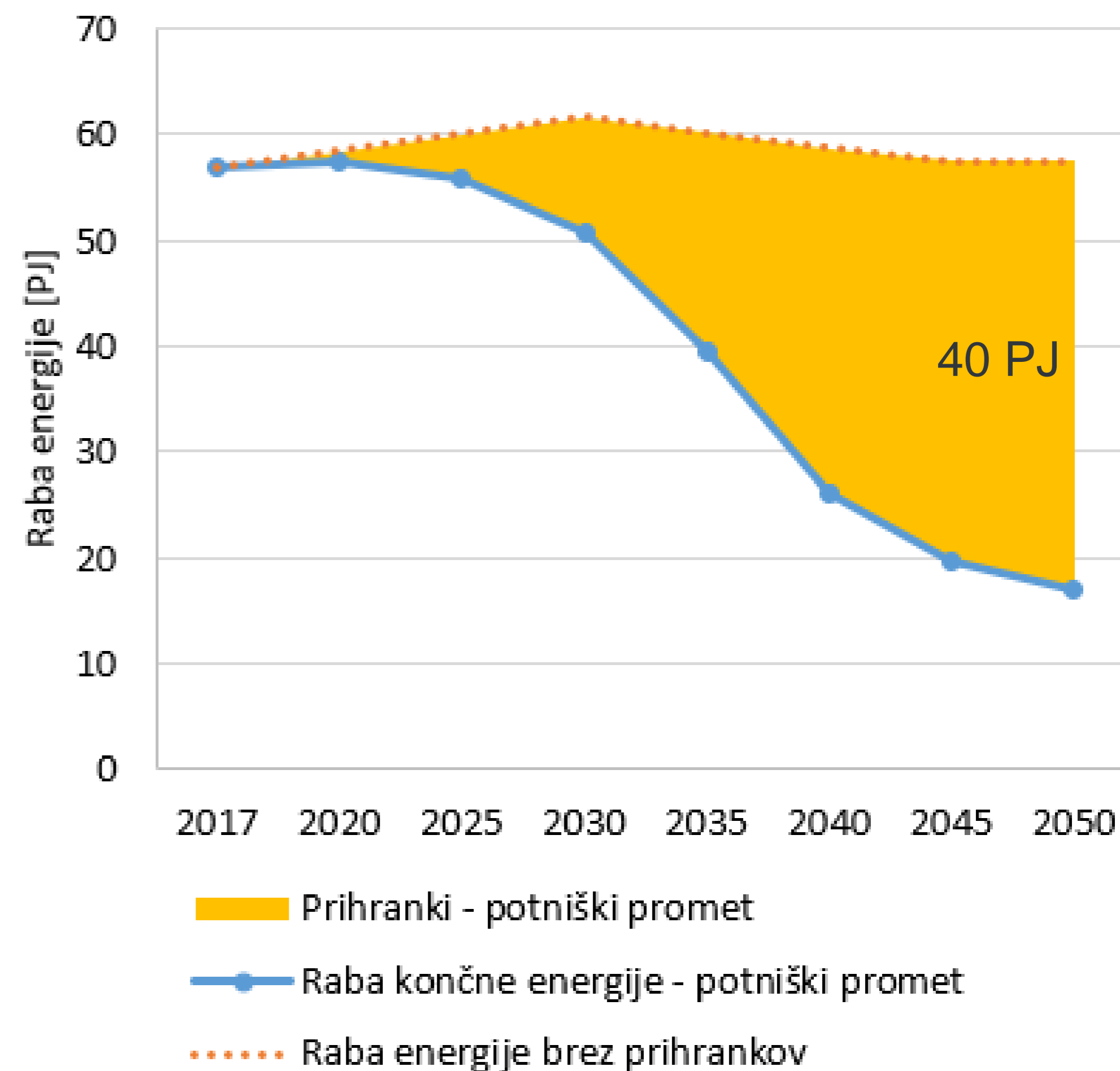
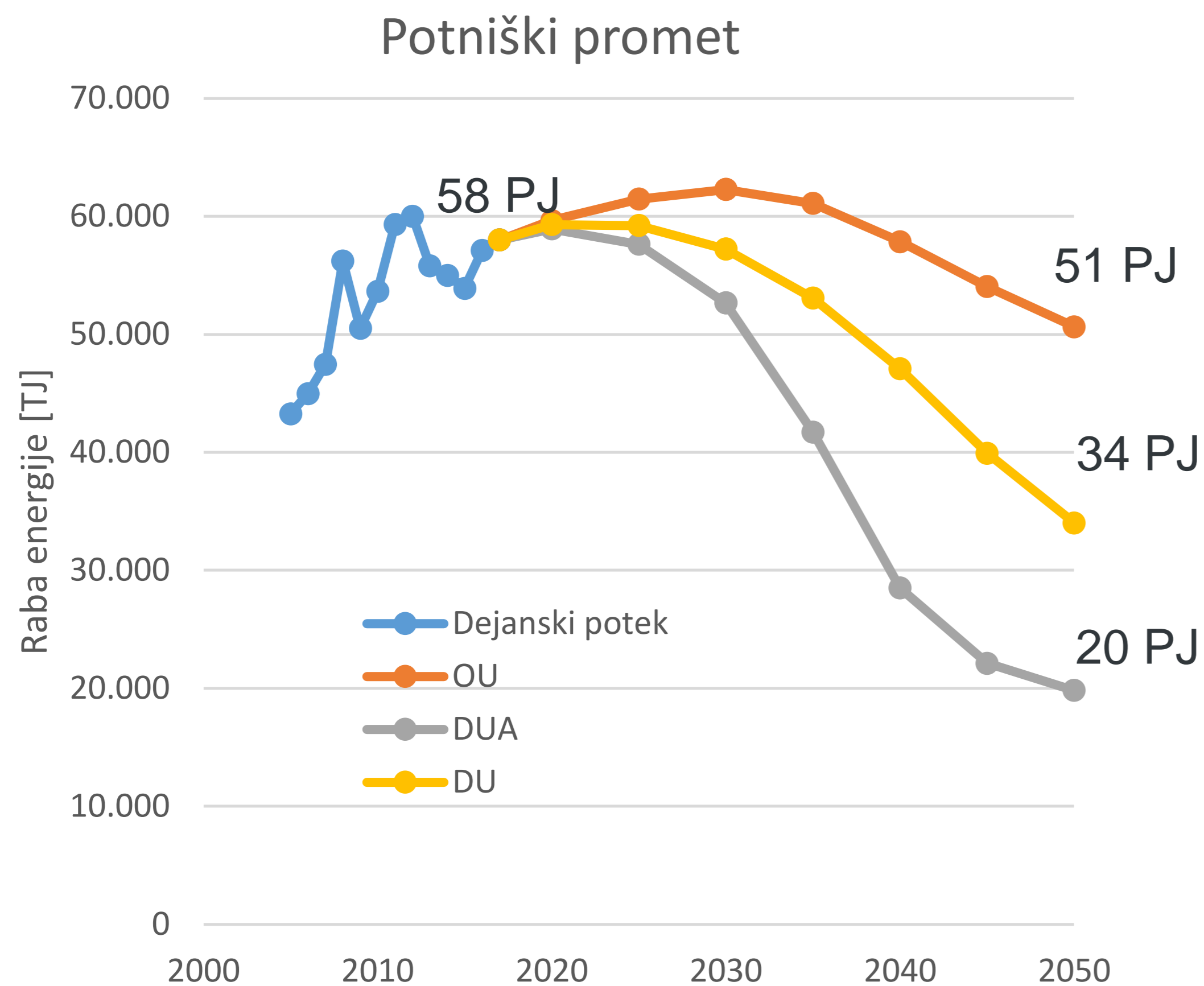
# Primer – potniški promet

1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa
2. Sprememba strukture načinov prevoza
3. Povečanje zasedenosti vozil
4. Izboljšanje učinkovitosti tehnologij in zamenjava tehnologij



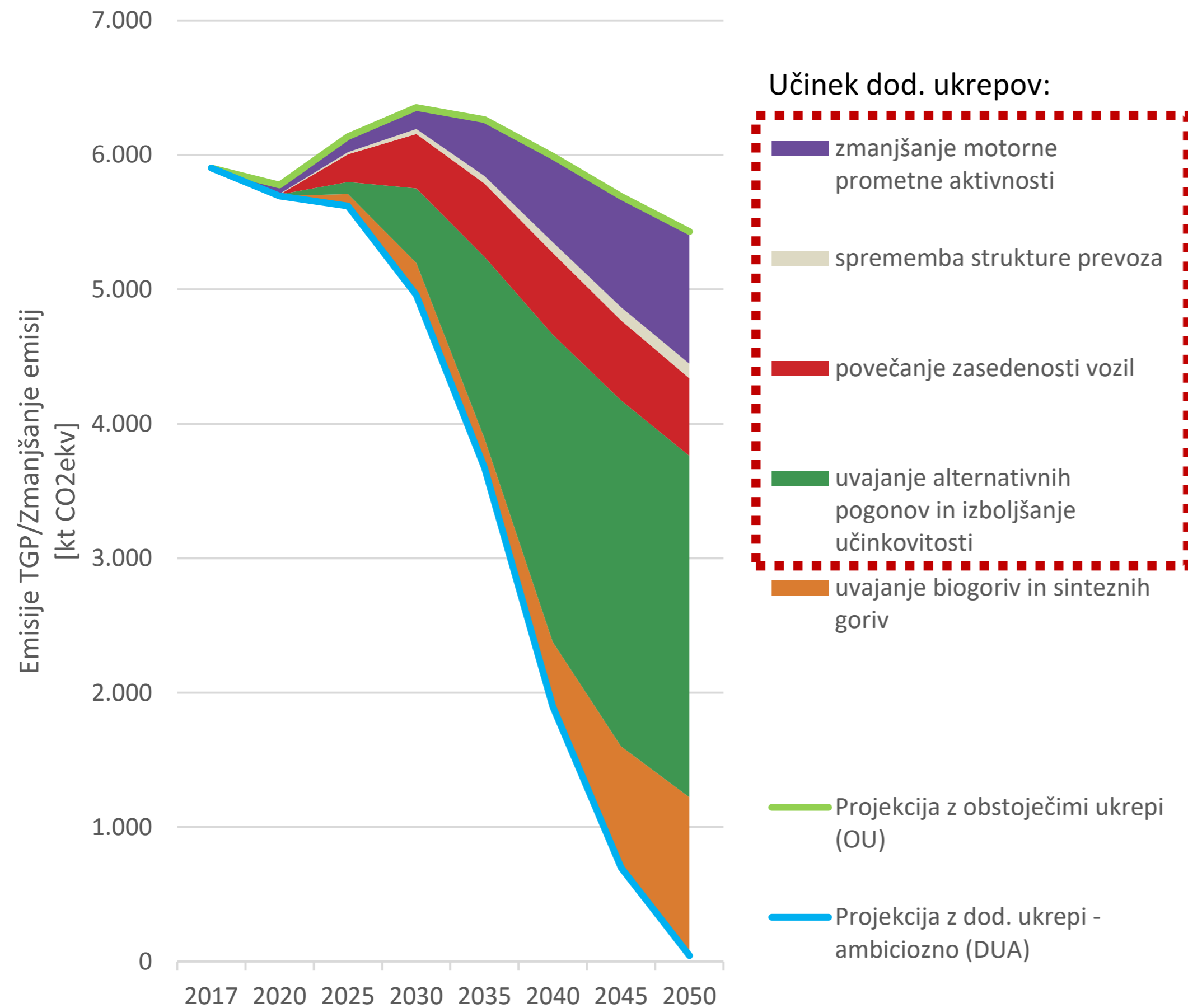


# Primer – potniški promet

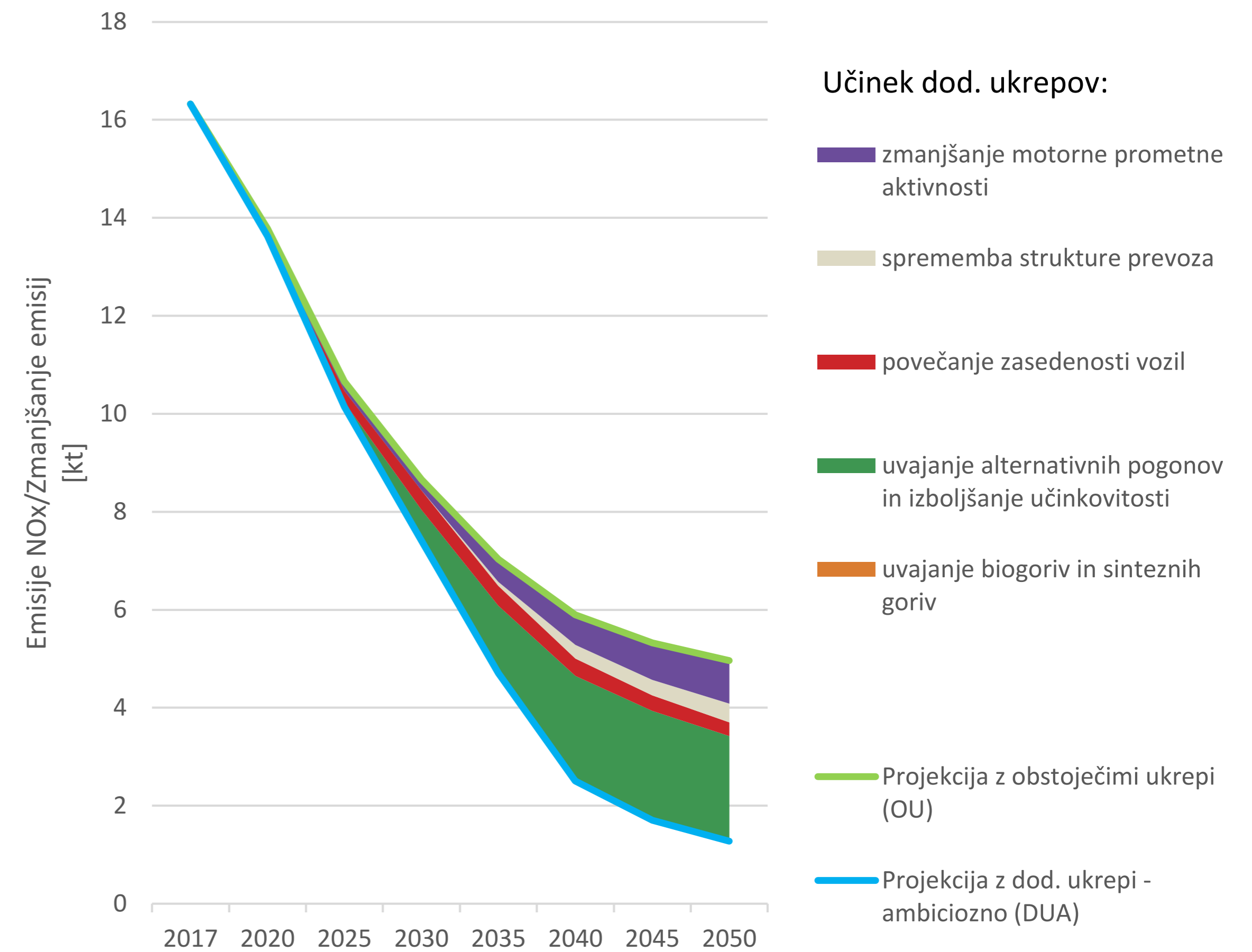


# Vpliv ukrepov URE na emisij iz prometa

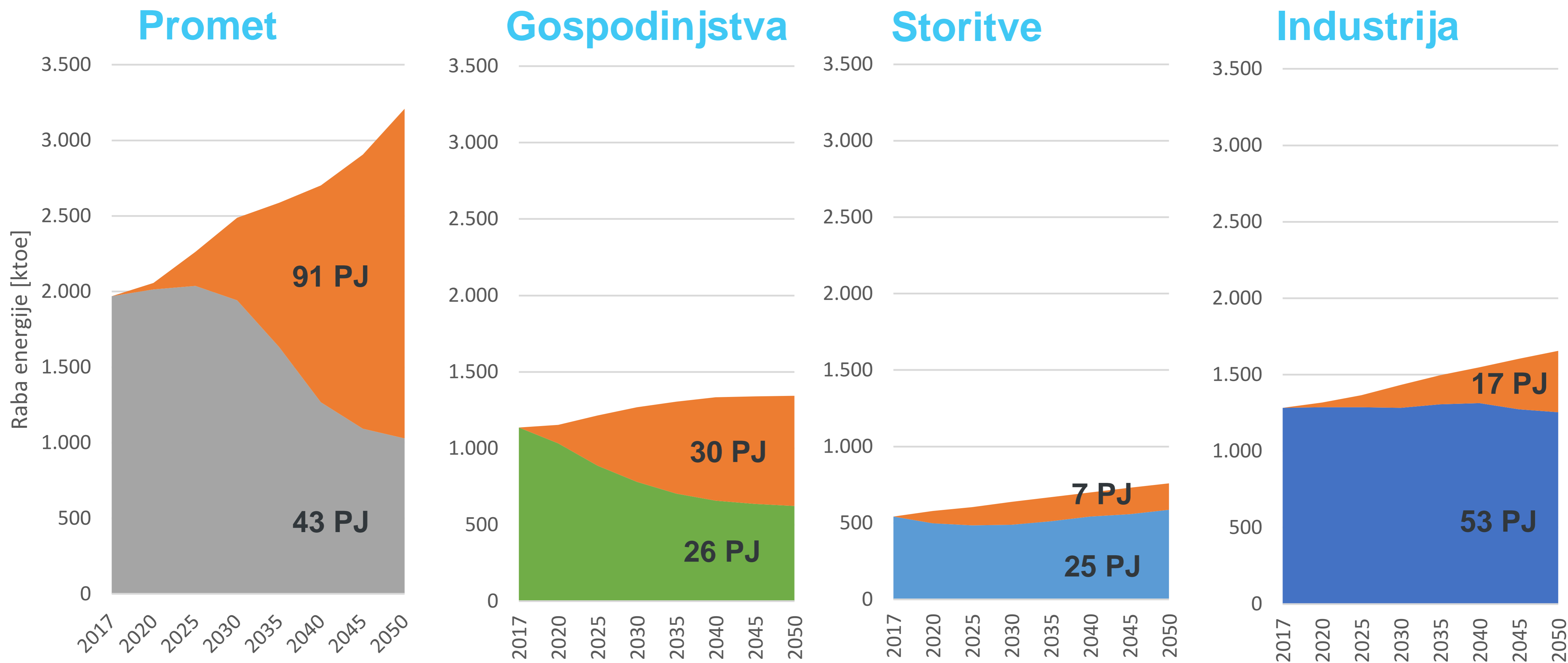
## Emisije TGP



## Emisije NOx

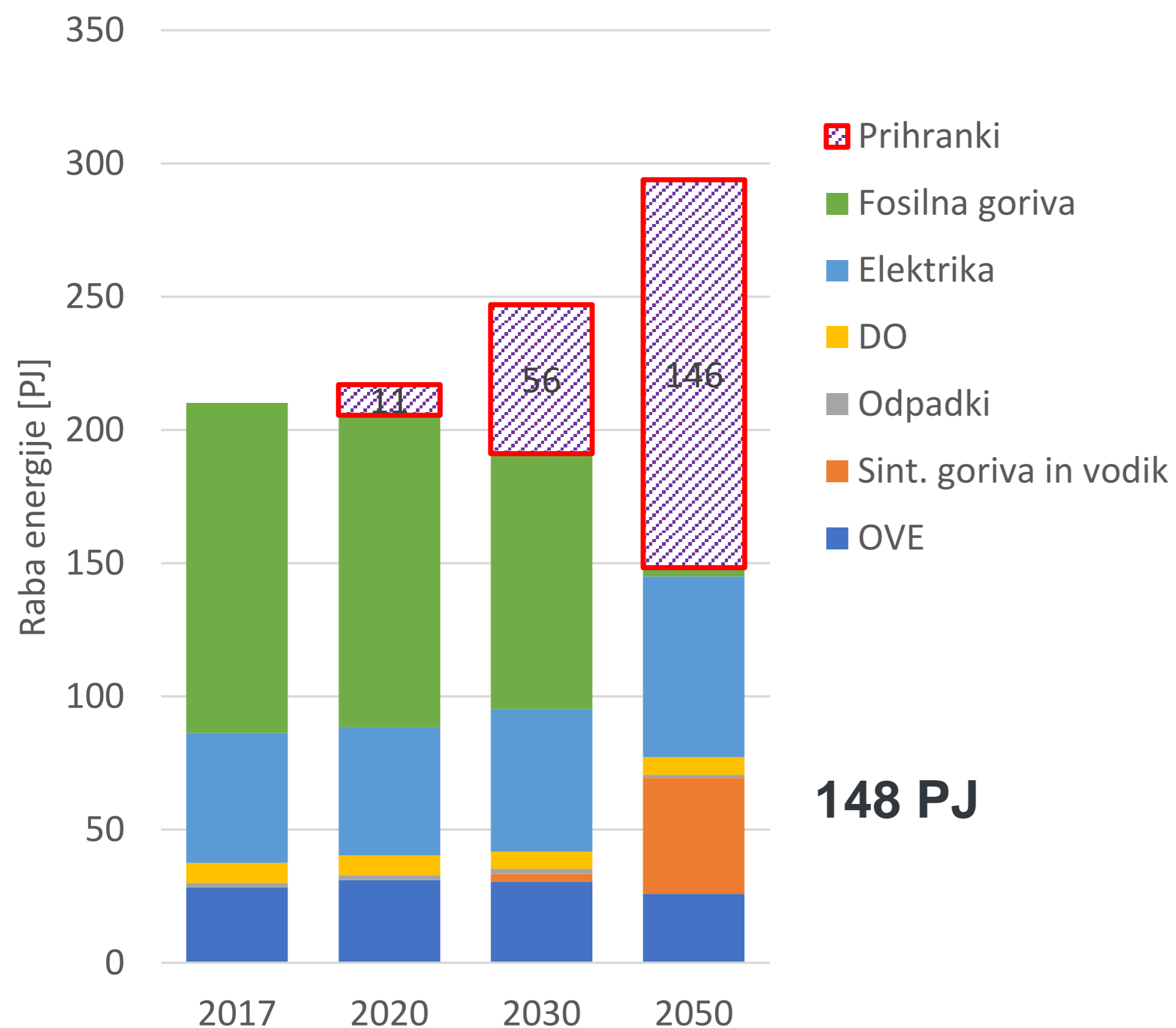


# Prihranki v sektorjih rabe končne energije

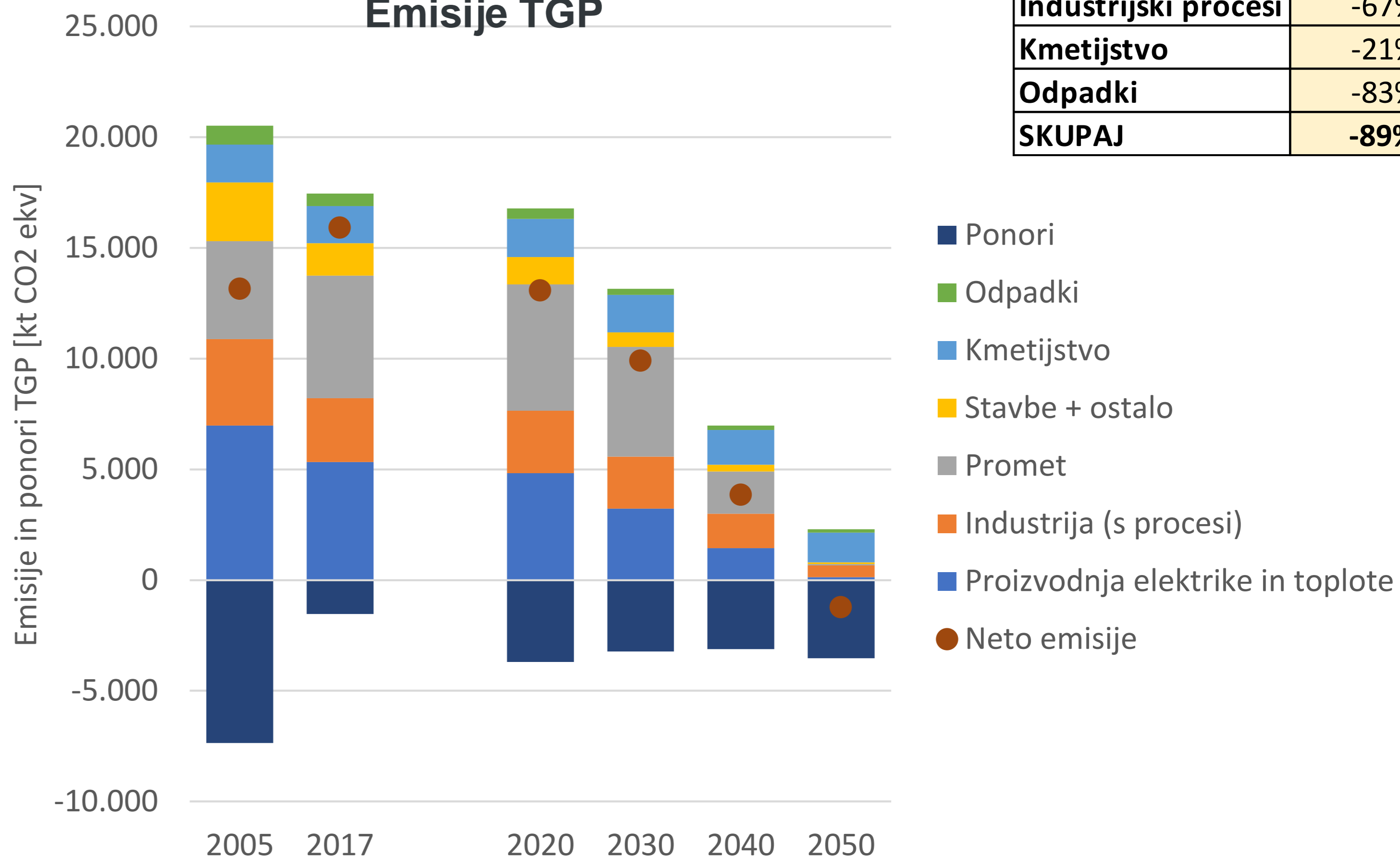


# Doseganje neto ničelnih emisij

## Raba končne energije



## Emisije TGP



	2050/ 2005
Transformacije	-98%
Industrija	-97%
Promet	-99%
Ostali sektorji	-97%
Industrijski procesi	-67%
Kmetijstvo	-21%
Odpadki	-83%
<b>SKUPAJ</b>	<b>-89%</b>

# Najprej energetska učinkovitost – v praksi

- Direktiva o energetske učinkovitosti (2018/2002/EU) in Uredba o upravljanju energetske unije (2018/1999/EU)
- Commission Recommendation on Energy Efficiency First: from principles to practice with Guidelines and examples for its implementation in decision-making in the energy sector and beyond (sep 2021).
- Predlog sprememb Direktive o energetske učinkovitosti: 3.člen EE frist še bolj poudarjena; jasno opredeljene naloge držav članic
- Odyssee-Mure: Razvoj kazalnikov za oceno implementacije EE first

Kazalniki so razdeljeni v pet kategorij

13 kazalnikov

Kvalitativni kazalniki

Analiziranih 14 držav

# Najprej energetska učinkovitost

## ➤ SLOVENIA

IMPLEMENTATION	BENCHMARK	CHALLENGES	POTENTIALS
----------------	-----------	------------	------------

### About



# Namesto zaključka – mnoge koristi URE



# Namesto zaključka – mnoge koristi URE





# Namesto zaključka – mnoge koristi URE

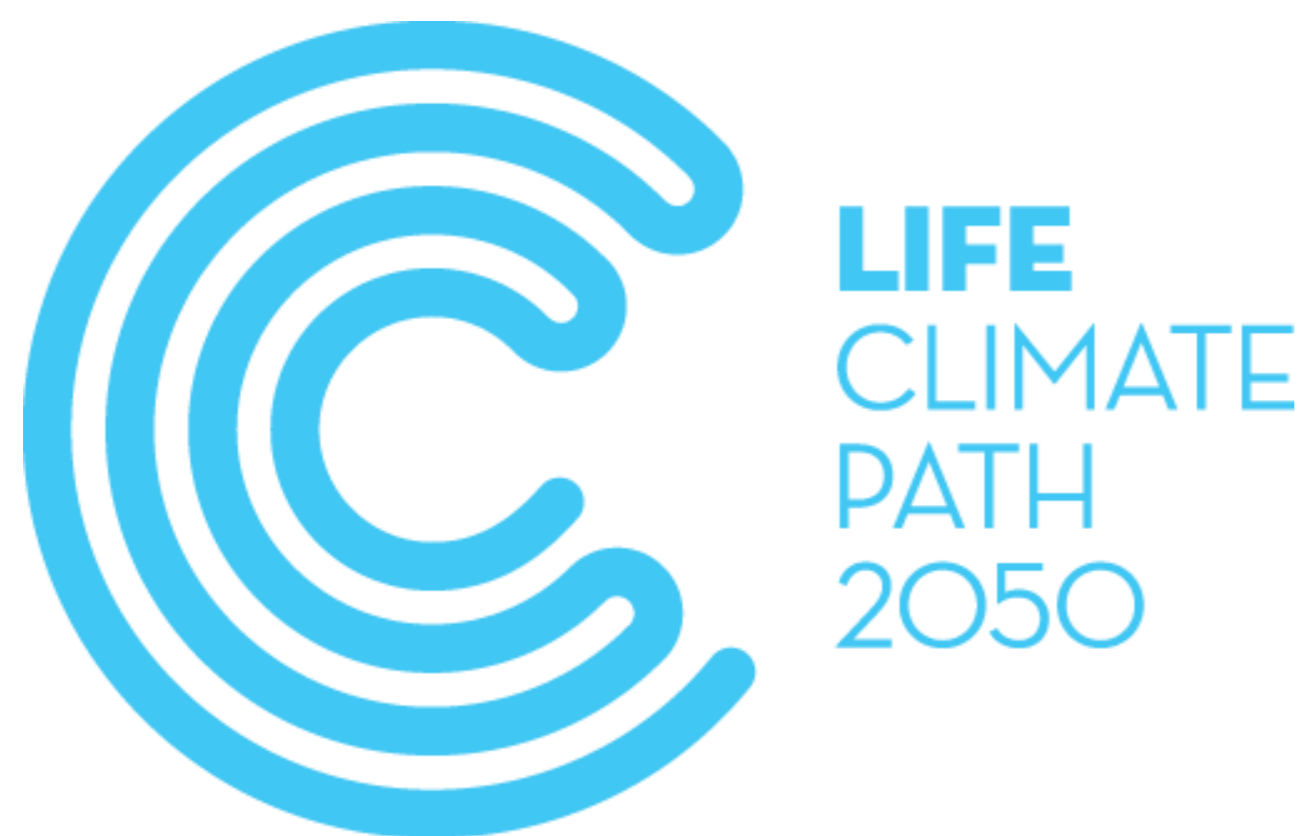


# Hvala za pozornost!

[matjaz.cesen@ijs.si](mailto:matjaz.cesen@ijs.si)

<https://podnebnapot2050.si/>

<https://www.odyssee-mure.eu/>



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



**ELEK,**  
načrtovanje,  
projektiranje in  
inženiring, d.o.o.



**Gradbeni  
Inštitut ZRMK,**  
d.o.o.



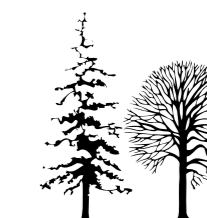
**Inštitut za  
ekonomska  
raziskovanja**



**Kmetijski  
inštitut Slovenije**



**PNZ svetovanje  
projektiranje,  
d.o.o.**



**Gozdarski  
inštitut Slovenije**

[www.PodnebnaPot2050.si](http://www.PodnebnaPot2050.si)